Aktualizacja Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.).

Konferencja prasowa
1 sierpnia 2017 r.

Plan budowy obwodnic w woj. opolskim w ramach Programu

GDDKiA

Stan realizacji PBDK 2014-2023

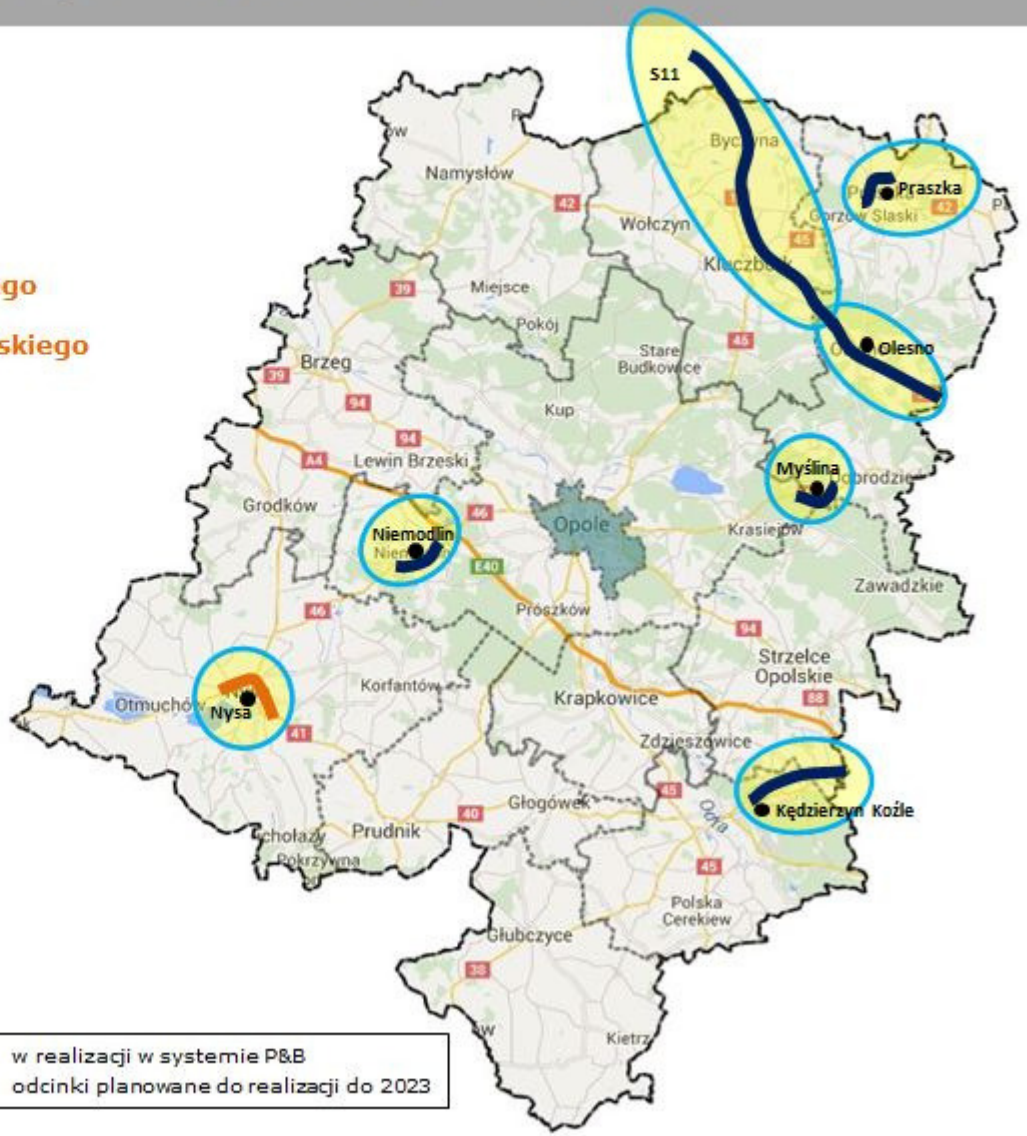
W realizacji:

16,5 km – na terenie woj. opolskiego

12,2 km – poza terenem woj. opolskiego

W przygotowaniu:

113,3 km



Uchwałą Rady Ministrów z 12.07.2017 r. Rząd RP przyjął aktualizację Programu Budowy Dróg Krajowych (PBDK) na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). W Programie uwzględniono: **5 zadań inwestycyjnych dotyczące budowy obwodnic** w ciągach dróg krajowych na terenie województwa opolskiego. Łączna wartość wskazanych do realizacji inwestycji wynosi ponad
1,5 mld zł.:

1. Budowa obwodnicy Olesna - szacunkowy koszt **719 mln zł.**
2. Budowa obwodnicy Kędzierzyna-Koźla - szacunkowy koszt **286 mln zł.**
3. Budowa obwodnicy Praszki z kwotą - szacunkowy koszt **220 mln zł.**
4. Budowa obwodnicy Niemodlina - szacunkowy koszt **245 mln zł.**
5. Budowa obwodnicy Myśliny - szacunkowy koszt **47 mln zł.**

Z uwagi na **kluczowe znaczenie tych zadań dla społeczności województwa opolskiego**, biorąc pod uwagę kwestie bezpieczeństwa, rozwoju gospodarczego, transportu i komunikacji oraz poprawę komfortu życia społeczności lokalnej, Wojewoda Opolski podjął szereg działań we współpracy Parlamentarzystami Ziemi Opolskiej, celem ich realizacji.

Co daje budowa obwodnic?

- **zmniejszenie uciążliwości** transportu drogowego w terenie miejskim;
- **poprawa bezpieczeństwa** w ruchu drogowym, tranzytowym i lokalnym;
- **zmniejszenie poziomu emisji spalin oraz hałasu** pochodzących ze środków transportu drogowego w obszarach zabudowanych;
- **zmniejszenie kosztów ruchu i kosztów** utrzymania dróg;
- **usprawnienie komunikacji** tranzytowej, **podwyższenie komfortu** jazdy oraz **skrócenie czasu** przejazdu;
- **zwiększenie atrakcyjności** gospodarczej i turystycznej gmin.

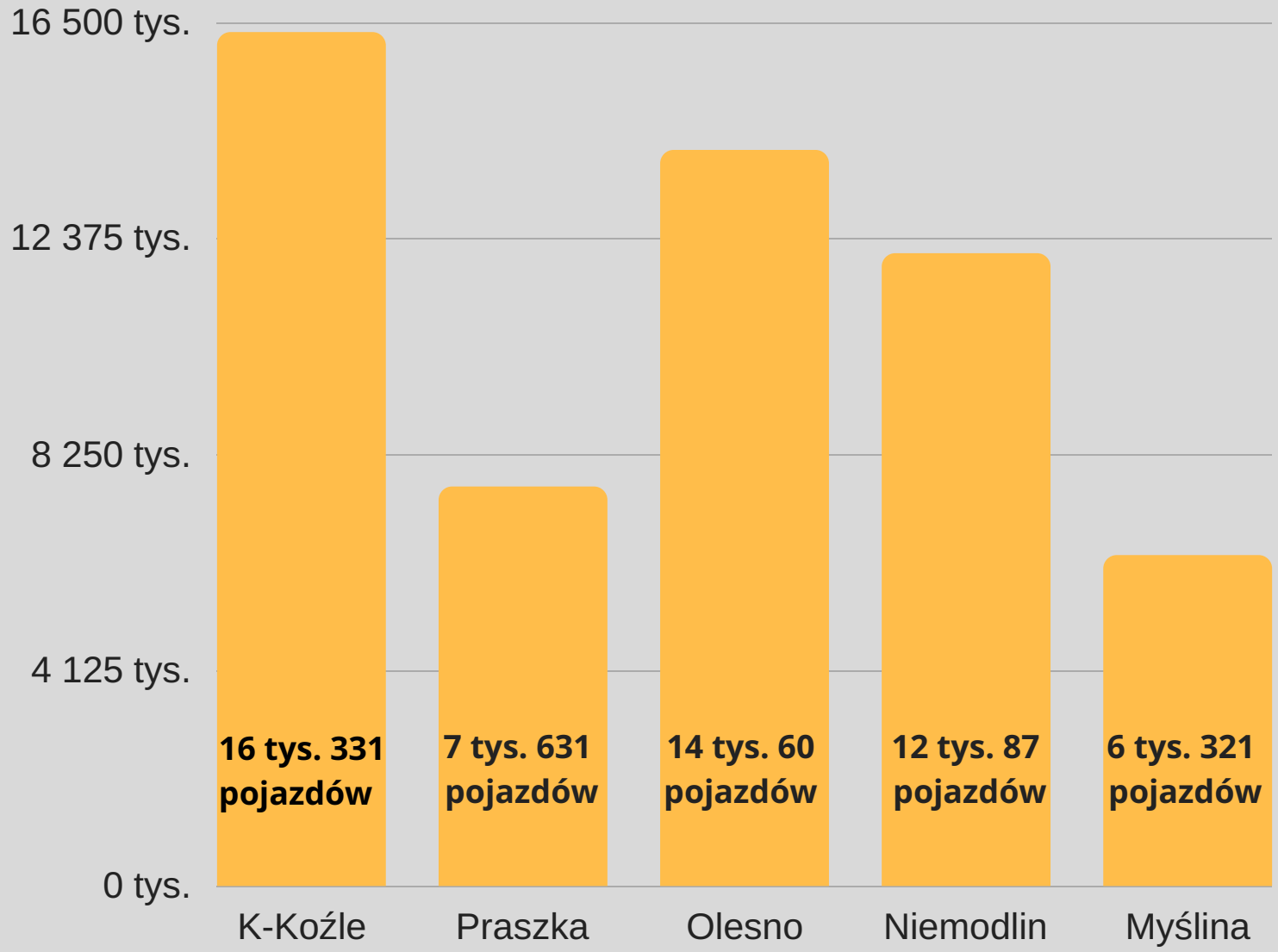
W roku 2015 na sieciach dróg krajowych oraz wojewódzkich został przeprowadzony **Generalny Pomiar Ruchu (GPR)**, który stanowi podstawowe źródło informacji o ruchu drogowym w Polsce. Raport sporządzany jest raz na pięć lat.

W raporcie uwzględniane są m.in. : średni dobowy ruch roczny; średni dobowy ruch letni oraz zimowy czy średni ruch dzienny, wieczorny/ nocny.

Kategorie pojazdów, które były rejestrowane podczas GPR to: motocykle, samochody osobowe, lekkie samochody ciężarowe (dostawcze), samochody ciężarowe bez przyczep, samochody ciężarowe z przyczepami/ naczepami, autobusy, ciągniki rolnicze oraz rowery.

MAPA GPR 2015 WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE - WYNIKI

Średni dobowy ruch drogowy według raportu GPR z 2015 r. na Opolszczyźnie w: Myślinie, Praszce, Kędzierzynie-Koźlu, Niemodlinie i Oleśnie

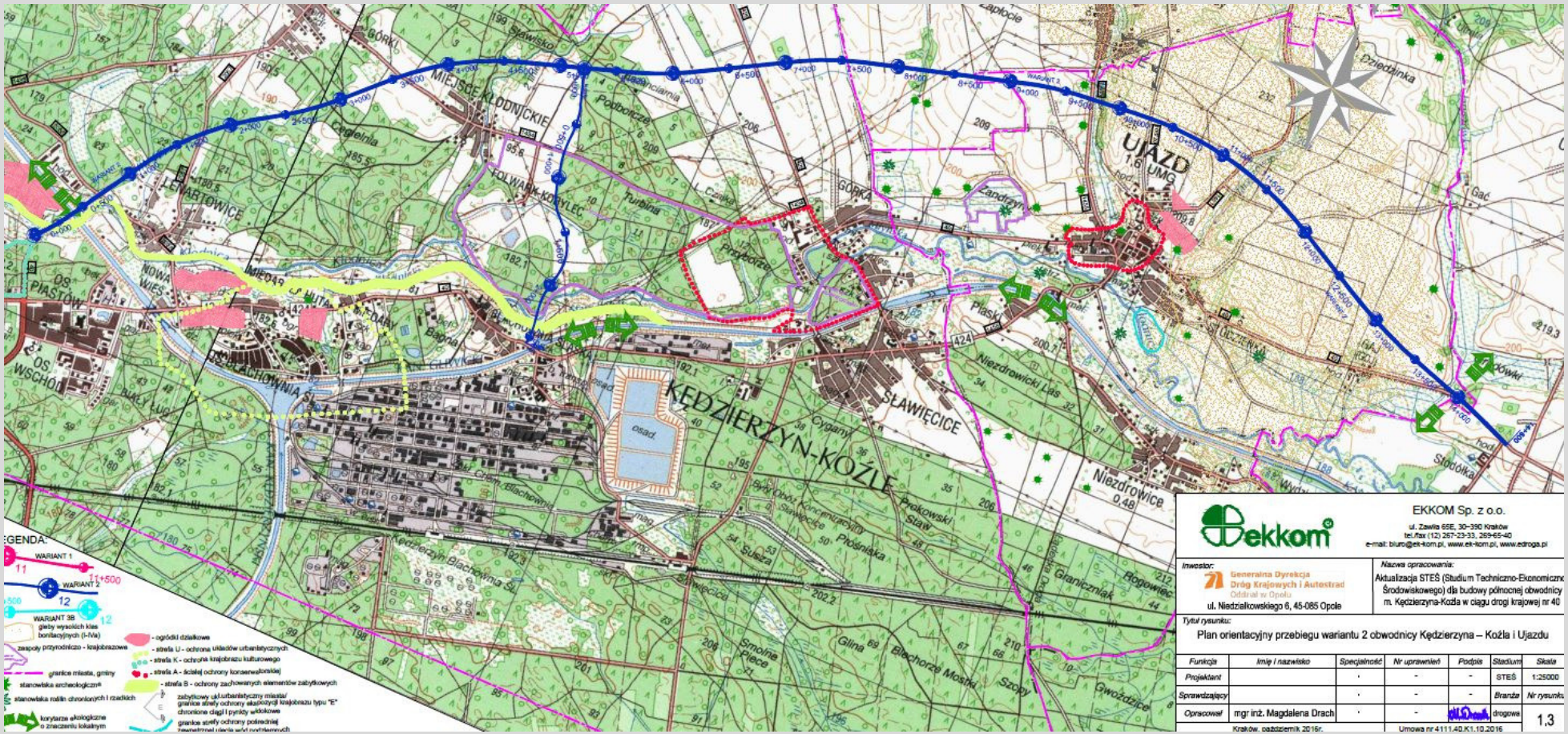


Wojewoda Opolski na bieżąco monitoruje stan zadań inwestycyjnych GDDKiA oddział w Opolu poprzez comiesięczne raporty zgodnie z którymi:

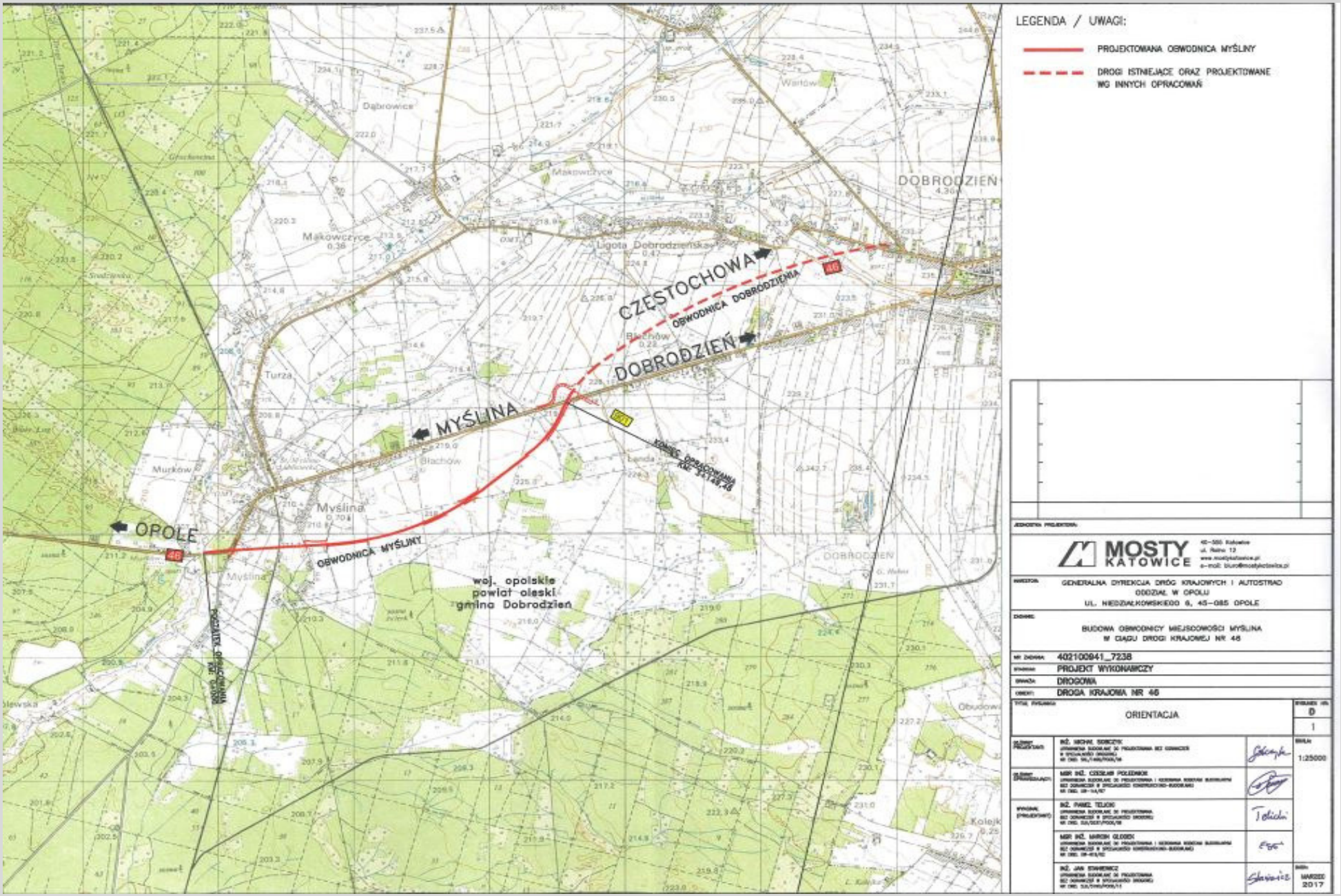
w GDDKiA O/Opole trwają przygotowania do ogłoszenia postępowań przetargowych na realizację robót dla obwodnic Niemodlina, Myśliny i Kędzierzyna-Koźla, co nastąpi niezwłocznie po zakończeniu procedury związanej z uzyskaniem zgody na ogłoszenie tych postępowań. Realizacja tych zadań **może rozpocząć się w roku 2018.**

Dla **obwodnic Olesna i Praszki obecnie realizowane są projektowe prace przygotowawcze związane z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Jak będą wyglądały nowe obwodnice na Opolszczyźnie? Mapy orientacyjne i warianty budowy.

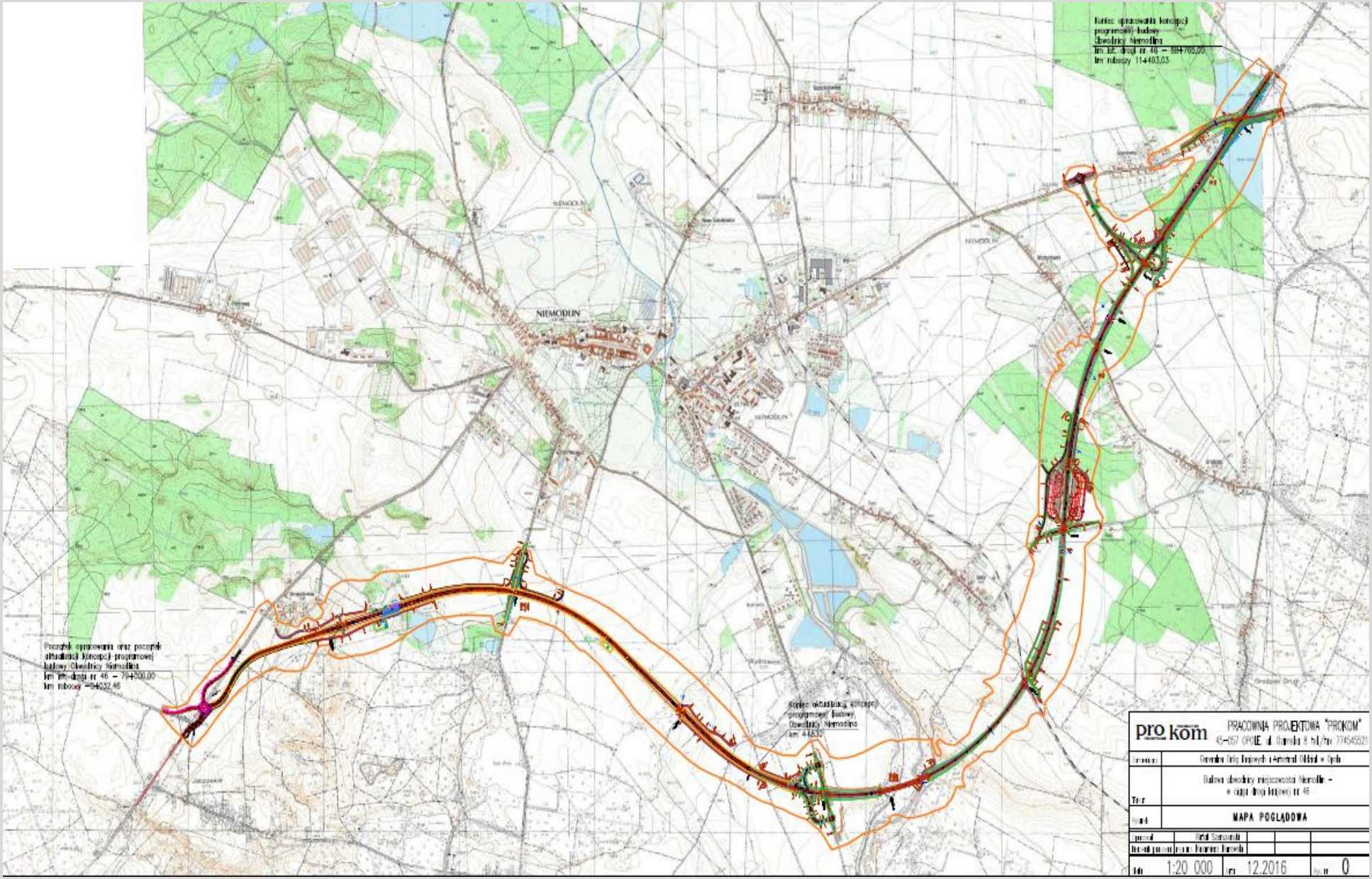


Budowa obwodnicy Kędzierzyna-Koźla (północnej) w ciągu DK nr 40
14,6 km (z włączeniem do istniejącej DK 40 po stronie woj. śląskiego);

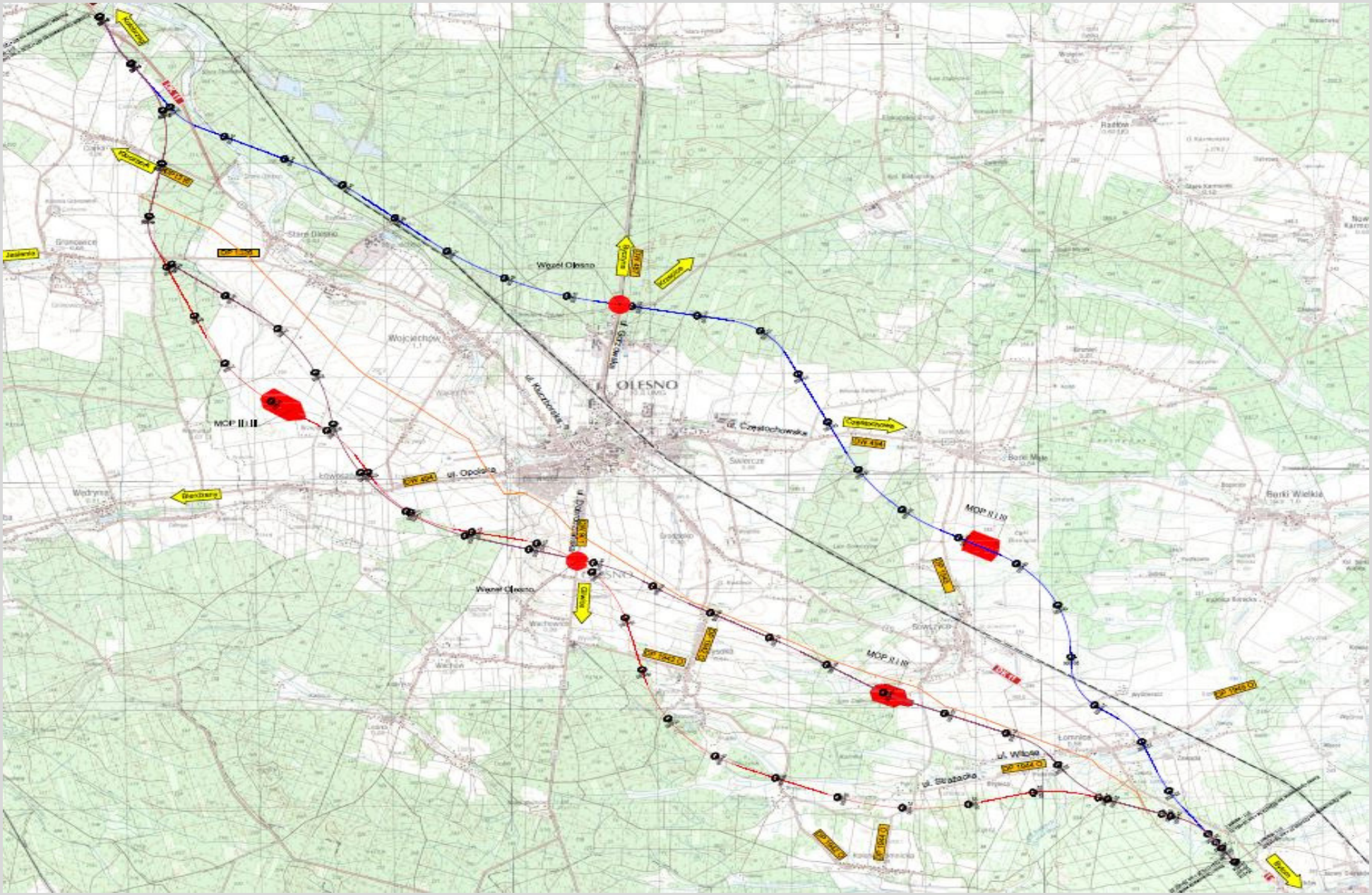


Budowa obwodnicy Myśliny w ciągu DK nr 46

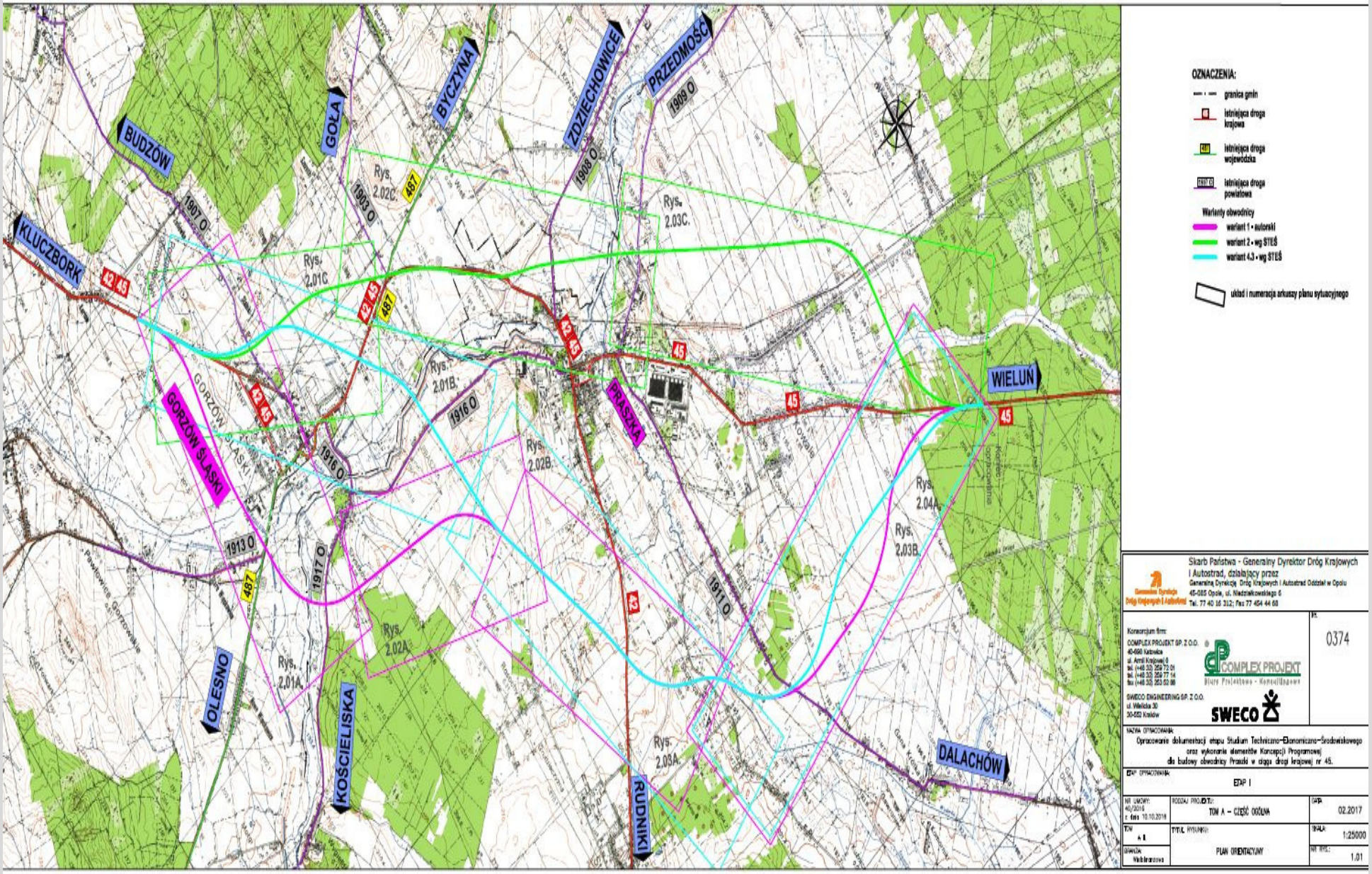
3,1 km



Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu DK nr 46
11,5 km



Budowa obwodnica Olesna w ciągu drogi ekspresowej nr S11
ok. 26 km (w zależności od przebiegu wariantu preferowanego)



Budowa obwodnicy Praszki w ciągu DK nr 45
ok. 13,2 km (w zależności od przebiegu wariantu preferowanego)

Dalsze plany na rozwój infrastruktury w regionie

Poseł Katarzyna Czochara, Wojewoda Opolski Adrian Czubak oraz Starosta Brzeski Maciej Stefański, 20 lipca br. uczestniczyli w kolejnym spotkaniu z Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie na temat następnych planów inwestycji drogowych w województwie. Mowa o obwodnicy Strzelec Opolskich, Prudnika oraz Brzegu, jak i o budowie dodatkowego zjazdu z autostrady A4 w kierunku Opola oraz o budowie dodatkowego pasa ruchu.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przyspieszenie działań na rzecz budowy obwodnicy miasta Oława i Brzeg w ciągu drogi krajowej nr 94 i 39 wraz z przeprawą mostową pomiędzy tymi miastami.

Realizacja zadania ma priorytetowe znaczenie dla rozwoju miast, bezpieczeństwa mieszkańców – ponad 100 000 - oraz pozostałych użytkowników dróg. Oba te zadania mają charakter strategiczny dla rozwoju sieci transportowej zarówno województwa opolskiego jak i dolnośląskiego.

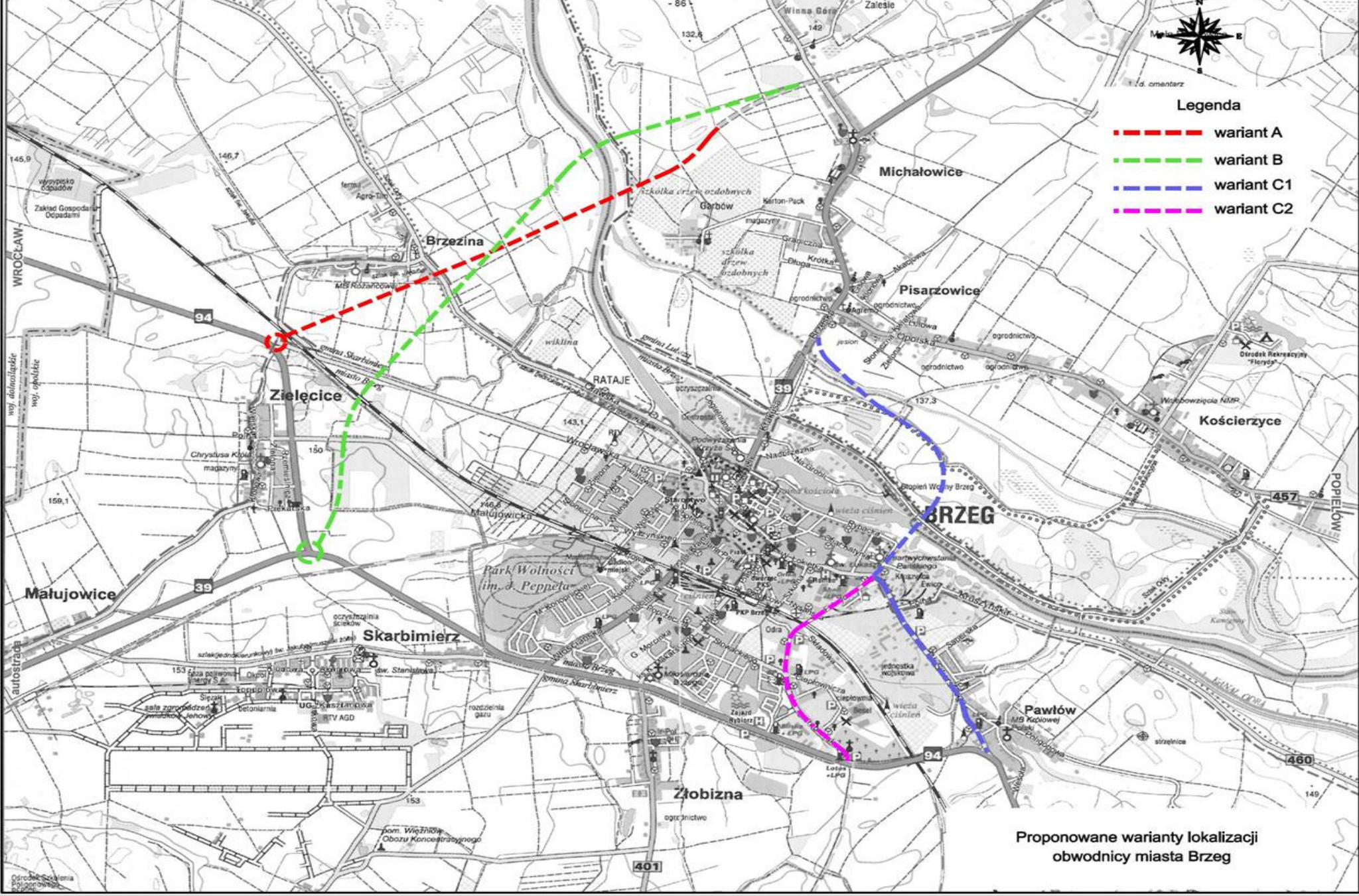
Wojewoda Dolnośląski

Paweł Hreniak

Wojewoda Opolski

Adrian Czybak

W kwestii ww. zadań Wojewoda Opolski już od 2016 roku i**ntensyfikuje działania mające na celu przygotowanie projektowe inwestycji i finalnego wpisania ich do Programu Budowy Dróg Krajowych i Autostrad.** W tych sprawach odbyło się wiele spotkań **m.in. z GDDKiA, zainteresowanymi samorządami czy w ministerstwach. Wojewodowie Dolnośląski i Opolski wspólnie wystąpili m.in. do Prezesa Rady Ministrów z apelem o budowę** obwodnicy Brzegu wraz z dodatkową przeprawą mostową na Odrze jako kluczowej inwestycji dla obu województw.



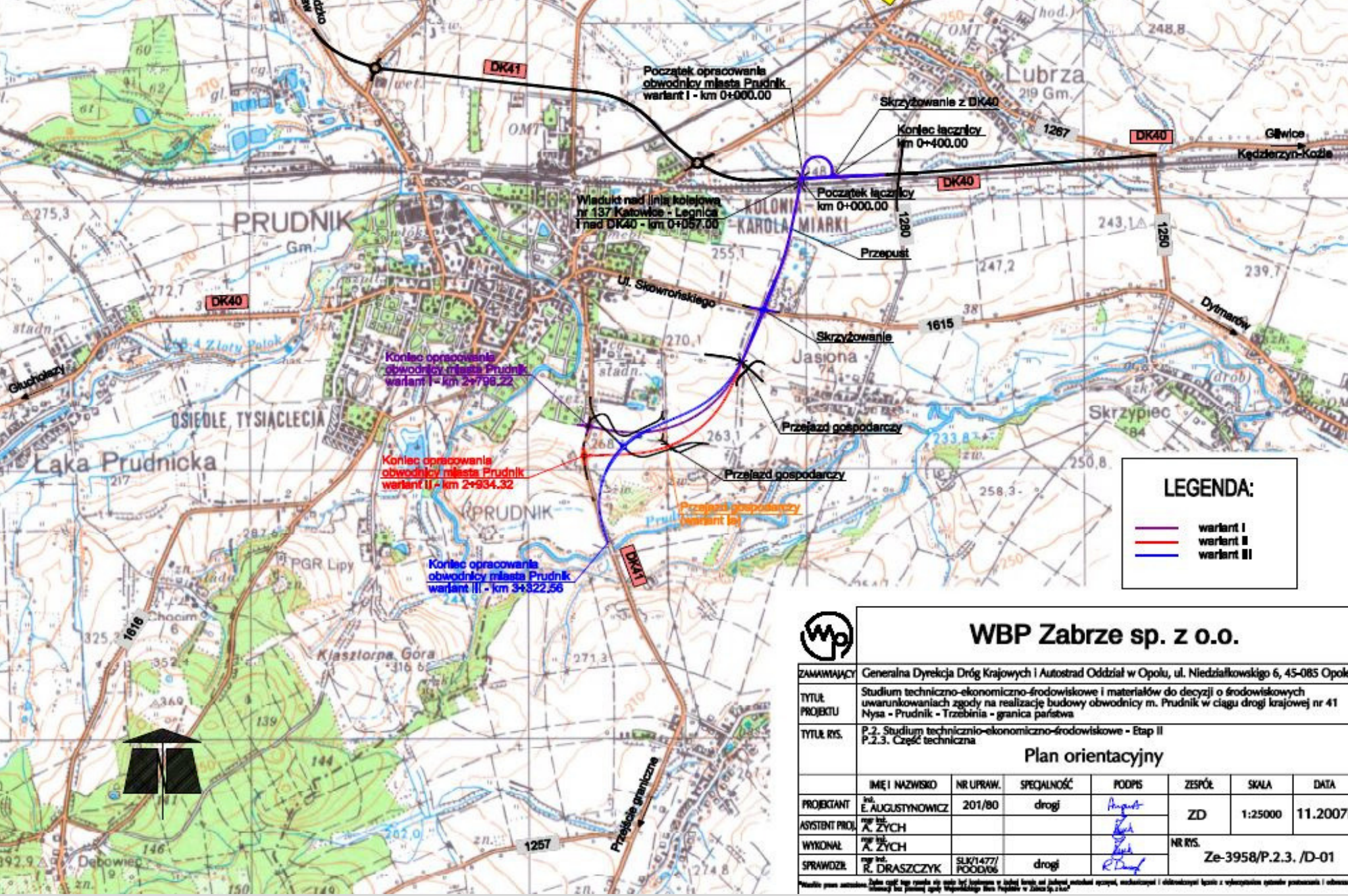
Budowa obwodnicy Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39 oraz drugiej przeprawy mostowej na rzece Odrze.

Brzeg - fakty

Pomimo wielu petycji, protestów i uzasadnionych wniosków, budowa obwodnicy Brzegu nie została wpisana do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Obecny układ komunikacyjny miasta Brzeg - t**ylko jeden ciąg drogowy** (droga krajowa nr 39) na kierunku północ - południe oraz tylko jedna przeprawa mostowa przez Odrę i jej kanał żeglowny – **stwarza istotne i realne zagrożenie w sytuacjach kryzysowych,** takich jak powódź, wypadek komunikacyjny lub uszkodzenie istniejących mostów. Układ ten wymusza prowadzenie tranzytu m.in. przez centrum miasta Brzeg.

Obszar ten (renesansowy ratusz, okolice rynku, w tym zabudowa znajdująca się przy DK 39) **znajduje się w ścisłym rejestrze zabytków.** Natężony ruch samochodów osobowych oraz (przede wszystkim) ciężarowych prowadzi do degradacji zabytkowej części miasta. **Brak obwodnicy północ - południe i alternatywnej przeprawy mostowej, już w najbliższych latach spowoduje znaczne przekroczenia obciążenia ruchem na obecnej drodze krajowej nr 39 w Brzegu.**



	WBP Zabrze sp. z o.o.						
ZAMAWIAJĄCY	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole						
TYTUŁ PROJEKTU	Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe i materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację budowy obwodnicy m. Prudnik w ciągu drogi krajowej nr 41 Nysa - Prudnik - Trzebinia - granica państwa						
TYTUŁ RYS.	P.2. Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe - Etap II P.2.3. Część techniczna Plan orientacyjny						
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	ZESPÓŁ	SKALA	DATA
PROJEKTANT	inż. E. AUGUSTYNOWICZ	201/80	drogi		ZD	1:25000	11.2007
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. A. ŻYCH						
WYKONAŁ	mgr inż. A. ŻYCH				NR RYS.	Ze-3958/P.2.3. /D-01	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. R. DRASZCZYK	SLK/1477/ POOD/06	drogi				

Budowa obwodnicy Prudnika w ciągu drogi krajowej nr 41.

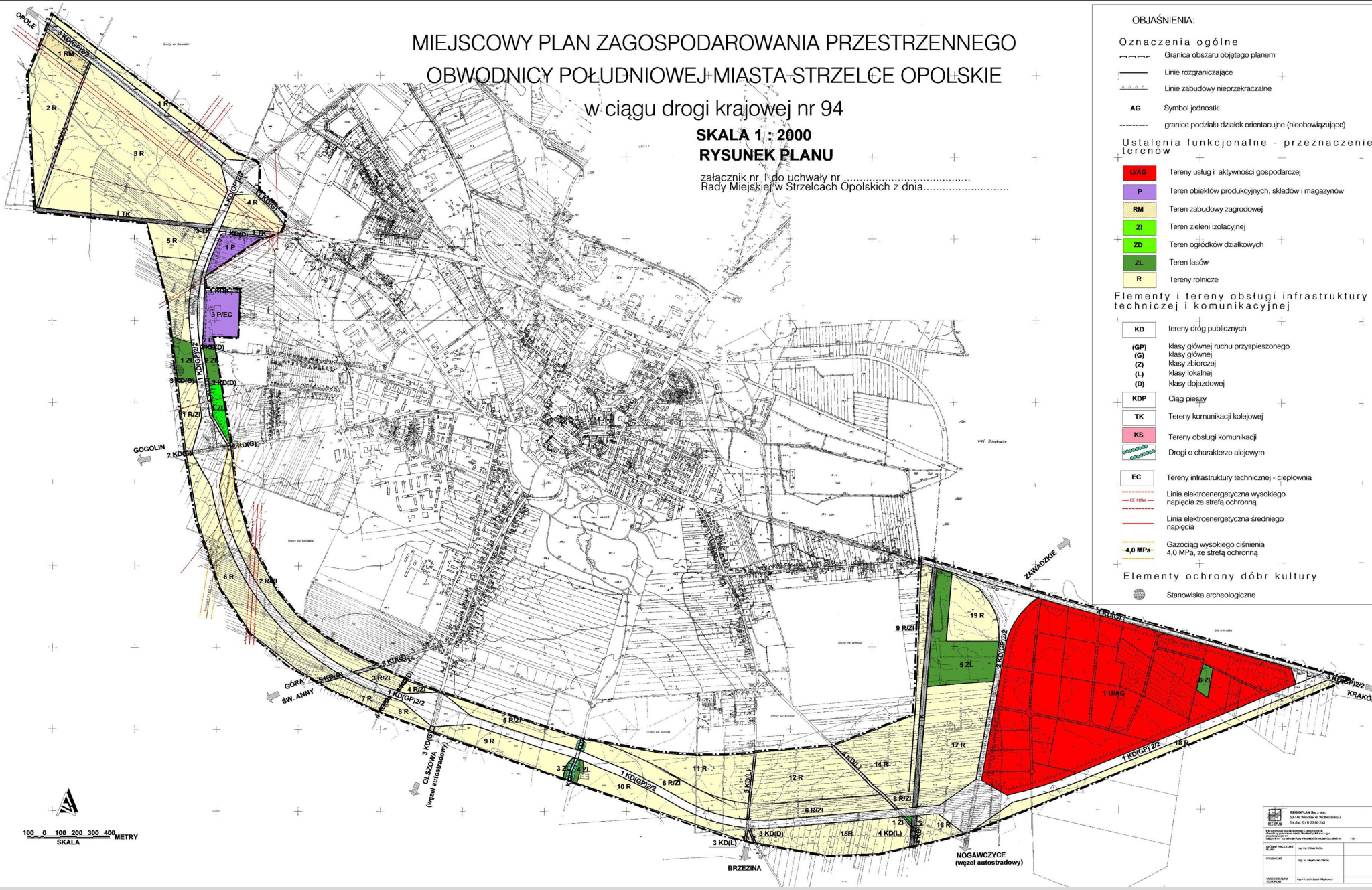
Prudnik - fakty

Proponowana inwestycja przyniesie znaczne korzyści poprzez lepsze skomunikowanie na kierunku północ – południe obszaru województwa opolskiego ze wschodnią częścią Republiki Czeskiej i południową Europą.

W latach 2007 – 2009 opracowano studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe tej inwestycji, natomiast 19 maja 2010 r. uzyskano decyzję o Środowiskowych Uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, która jest skuteczna do maja 2020 r.

Gmina Prudnik deklaruje możliwość partycypacji w kosztach realizacji planowanej inwestycji w zakresie rzeczowym obejmującym przebieg obwodnicy w granicach administracyjnych Gminy, a wysokość tej partycypacji przy uwzględnieniu możliwości finansowych Gminy, ustalona zostanie po przedstawieniu kosztów realizacji inwestycji.

Również sąsiednia **Gmina Lubrza deklaruje chęć partycypowania** w kosztach budowy obwodnicy Lubrzy – Prudnika w wysokości 100.000 złotych w zakresie opracowywania dokumentacji projektowej.



Budowa obwodnicy Strzelec Opolskich w ciągu drogi krajowej nr 94.

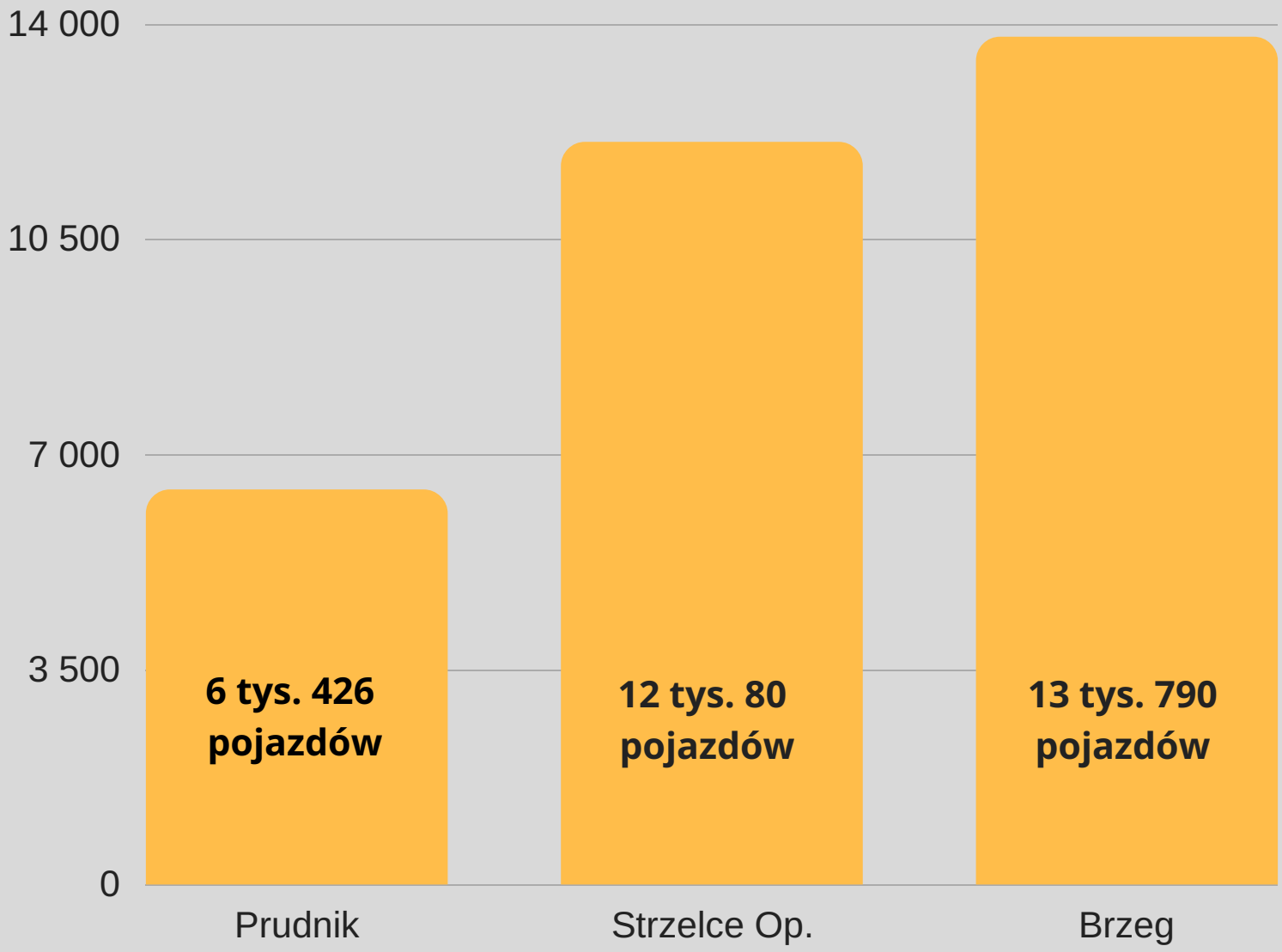
Strzelce Opolskie - fakty

Starania o ujęcie budowy obwodnicy w budżecie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad trwają już od kilku lat. Analiza sytuacji komunikacyjnej w obszarze miasta, usytuowanego przy drodze alternatywnej do autostrady A4 wskazuje, że **należy podjąć pilne działania zmierzające do budowy południowej obwodnicy.** W ciągu drogi krajowej nr 94 leżą 3 duże miasta: Brzeg, Opole i Strzelce Opolskie. **Odległość tej drogi w Strzelcach Opolskich od autostrady wynosi 7 km i jest to najmniejsza odległość autostrady od miasta na terenie województwa opolskiego. W bezpośredniej bliskości Strzelec Opolskich zlokalizowane są 3 węzły autostradowe**: „Krapkowice", „Kędzierzyn-Koźle" i „Strzelce Opolskie" oraz Góra Świętej Anny, które to miejsce staje się obecnie najbardziej niebezpiecznym odcinkiem autostrady.

Szacowany koszt inwestycji, wg danych GDDKiA wyniesie około 300 mln zł.

Gmina od 2006 r. posiada obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które przewidują budowę południowej obwodnicy miasta w ciągu drogi krajowej nr 94. Pilnym jest rozpoczęcie prac związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej zadania. Posiadanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z wymaganymi decyzjami i uzgodnieniami z pewnością umożliwi w przyszłości pozyskać stosowne źródła finansowania. Swoją pomoc zadeklarował burmistrz Strzelec Opolskich.

Średni dobowy ruch drogowy.
Dane GPR z 2015 r. dla Strzelec Op., Brzegu i Prudnika



Plany budowy dodatkowego zjazdu na A4

Planowane inwestycje do realizacji na opolskim odcinku autostrady A4

Realizacja budowy nowego zjazdu z autostrady A4 w naszym regionie będącego elementem przebudowy układu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 414, włącznie z budową obwodnicy południowej Miasta Opola, spowodowałaby znacznie lepsze skomunikowanie stolicy województwa z autostradą A4, a także zapewniłaby dojazd do autostrady z powiatu prudnickiego.

Realizacja przedmiotowych zadań, uwzględniając dodatkowo planowaną rozbudowę **autostrady A4 o 3 pas ruchu**, stanowiłaby kompleksowe rozwiązanie najpilniejszych problemów komunikacyjnych w okolicach Opola.

W kwestii planów rozbudowy infrastruktury drogowej umożliwiających w przyszłości połączenie autostrady A4 z obwodnicą Południową Miasta Opola (Trasa Prudnicka), Miasto Opole posiada kompletną dokumentację formalno-prawną na budowę obwodnicy Południowej (Piastowskiej) - Etap II dla odcinka od obwodnicy Północnej do węzła Niemodlińska, długości ok 3,83 km.

WOJEWODA OPOLSKI

GDDKiA

Ilustracje: GDDKiA Opole, UM Strzelce Op., Wikipedia